

# Table of Contents

<b>Словарь основных дорожных терминов</b> .....	2
<b>Общие сведения</b> .....	2
<b>Конструкции и типы дорожных одежд</b> .....	7
<b>Расчет дорожных одежд</b> .....	10
<b>Мостовые сооружения и переходы</b> .....	10

# Словарь основных дорожных терминов

## Общие сведения

**Автомобильная дорога** - инженерное сооружение, предназначенное для движения автомобилей. Основными элементами являются: земляное полотно, дорожная одежда, проезжая часть, обочины, искусственные и линейные сооружения и все виды обстановки.

**Автомобильная дорога ведомственная** - дорога, находящаяся на балансе государственных предприятий и организаций и предназначенная для обслуживания их производственных, технологических перевозок, подъездов к производственным объектам и дорогам общей сети. Автомобильные ведомственные дороги подразделяются на подъездные, технологические, внутрихозяйственные, служебные, патрульные и др. Расположены на территории промышленного или другого предприятия (организации), находятся на его балансе, обслуживая его производственные, технологические перевозки и подъезды к нему. Проектируются на основе технических требований данного предприятия (организации).

**Автомобильная дорога временная** - дорога, сооружаемая на срок службы менее 5 лет и обеспечивающая движение автомобилей или строительных транспортных средств по обслуживанию грузовых и пассажирских перевозок в период сооружения новых объектов, реконструкции или ремонта.

**Автомобильная дорога второстепенная** - дорога, которая по своему значению, объемам перевозок и техническому решению уступает другой пересекающей ее или примыкающей к ней дороге.

**Автомобильная дорога главная** - дорога, которая по своему значению, потокам движения, объемам перевозок или техническим решениям выше другой пересекающей ее или примыкающей к ней дороге.

**Автомобильная дорога горная** - дорога, расположенная в горной местности, со значительными уклонами в продольном профиле, кривыми малых радиусов, серпантинами и инженерными сооружениями, предохраняющими ее от лавин, оползней, осыпей и т. п.

**Автомобильная дорога зимняя (автозимник)** - дорога с проезжей частью, построенной из льда, намораживаемого послойно, или из уплотненного снега и льда, а также проложенная по замерзшему льду рек и озер.

**Автомобильная дорога кольцевая** - дорога, огибающая планировочную территорию города или другую территорию по замкнутой кривой, соединяющей дороги, входящие в город, и предназначенная для разгрузки пригородных дорог и городской уличной сети от транзитного движения автомобилей.

**Автомобильная дорога многополосная** - дорога, обеспечивающая движение автомобилей по четырем и более полосам.

**Автомобильная дорога обходная** - дорога, расположенная с внешней стороны территории города или другого населенного пункта на некотором удалении от него, предназначенная для обеспечения беспрепятственного пропуска транзитного движения автомобилей с

минимальными затратами времени и разгрузки от него городской уличной сети.

**Автомобильная дорога общего пользования** - дорога, обеспечивающая движение автомобилей, отвечающих требованиям государственного стандарта (по нагрузкам и габаритам). Находится на балансе органов управления дорожным хозяйством. Дороги общего пользования по своему народнохозяйственному и административному значению подразделяются на дороги федеральные и территориальные.

**Автомобильная дорога платная** - дорога, обеспечивающая движение автомобилей с взиманием оплаты за проезд.

**Автомобильная дорога подъездная** - дорога, обеспечивающая связь районов, городов, промышленных и сельскохозяйственных предприятий с железнодорожными узлами, речными и морскими портами, местами массового отдыха населения и соединяющая эти объекты с дорогой более высокой категории.

**Автомобильная дорога территориальная** - дорога, соединяющая: столицы республик; административные центры краев и областей, города республиканского, краевого и областного подчинения с административными центрами районов и автономных округов; административные центры районов и округов между собой, с железнодорожными станциями, аэропортами, речными портами, курортами, базами отдыха, спортивными комплексами и с дорогами федерального значения. Находится под управлением территориальных управлений дорожного хозяйства.

**Автомобильная дорога федеральная** - дорога, соединяющая: столицу Российской Федерации со столицами республик и важнейшими промышленными и культурными центрами страны, столицы республик и административные центры краев и областей; курорты, места массового отдыха и туризма, заповедники, исторические и культурные памятники, научные центры и подобные объекты федерального значения со столицами республик и административными центрами краев и областей, с ближайшими станциями железных дорог, аэропортами, морскими и речными портами. Обеспечивает также транспортные связи с зарубежными странами, объединяет все другие автомобильные дороги в единую сеть. Находится под управлением федерального органа управления дорожным хозяйством.

**Автомобильная магистраль** - дорога высокой пропускной способности, предназначенная для скоростного движения автомобилей, не обслуживающая придорожной территории; имеет проезжие части, отделенные одна от другой по направлениям движения разделительной полосой. Все пересечения с другими путями (автомобильными, железнодорожными, трамвайными, пешеходными) выполнены в разных уровнях.

**Автомобильный транспорт** - один из важнейших видов транспорта единой транспортной системы страны, являющийся совокупностью наиболее мобильных и универсальных транспортных средств и сети автомобильных дорог. Обеспечивает относительно дешевые и быстрые перевозки грузов и пассажиров.

**Дорожное хозяйство** - часть отрасли материального производства, призванная совместно с автомобилями наиболее полно удовлетворять потребности народного хозяйства и населения в автомобильных перевозках. Включает сеть автомобильных дорог общего пользования со всеми сооружениями, необходимыми для ее нормальной эксплуатации, а также предприятия и организации по ремонту и содержанию этих дорог.

**Дорожно-климатическое районирование** - разделение территории на районы (зоны) с

более или менее однородными климатическими условиями для целей проектирования и строительства дорог. В зависимости от степени увлажнения, глубины залегания грунтовых вод, глубины промерзания грунтов и среднегодового количества осадков территория Российской Федерации разделена на пять дорожно-климатических зон.

**Интенсивность движения** - количество автомобилей, проходящих через определенное сечение дороги в единицу времени (за сутки или за один час).

**Искусственные сооружения** - сооружения, устраиваемые на дорогах при пересечении рек, оврагов, горных хребтов, дорог и других препятствий, снегозащитные, противообвальные. Основные искусственные сооружения: мосты, путепроводы, тоннели, эстакады, трубы, водоотводные устройства, галереи, подпорные стены и др.

**Категория дороги** - критерий, характеризующий народно-хозяйственное значение автомобильной дороги в общей транспортной сети страны и определяемый интенсивностью движения на ней. В соответствии с категорией назначаются все технические параметры дороги.

**Классификация автомобильных дорог** - разделение существующих и проектируемых автомобильных дорог или отдельных их участков на категории.

**Плотность дорожной сети** - отношение общей протяженности всех автомобильных дорог определенной области (района) к площади этой области (района).

**Пропускная способность дороги** - максимальное количество автомобилей, которое может пропустить данный участок дороги или дорога в целом в единицу времени. Обычно измеряется в легковых автомобилях в час (авт./ч).

**Протяженность дороги** - фактическая длина дороги между объектами или населенными пунктами.

**Развитие сети дорог** - осуществление плана перспективного размещения автомобильных дорог какого-либо региона в соответствии с потребностями народного хозяйства и населения в автомобильных перевозках.

**Сеть автомобильных дорог** - совокупность всех дорог на территории страны, краев, областей или районов, обслуживающих все отрасли их комплексного хозяйства.

**Схема развития автомобильных дорог** - отраслевая схема общего комплекса схем развития и размещения отраслей народного хозяйства, отраслей промышленности и схем развития и размещения производительных сил по экономическим районам. Разработка схем развития автомобильных дорог, так же как и других отраслевых схем, осуществляется в два этапа. На первом этапе определяются задачи и основные показатели развития автомобильных дорог, на втором этапе в составе этих схем разрабатываются материалы с расчетами, обосновывающими целесообразность проектирования, строительства, реконструкции, и другие мероприятия по развитию и повышению технического уровня дорог.

**Транспортно-эксплуатационные показатели дороги** - ряд параметров, определяющих технический уровень дороги и ее эксплуатационные возможности. В зависимости от значений показателей дорогу относят к той или иной категории. Основными показателями являются: скорость, интенсивность и состав движения, пропускная и провозная способности, уровень аварийности, качество дорожного покрытия, время сообщения, себестоимость перевозок автомобильным транспортом и др.

**Улица** - автомобильная городская дорога в пределах населенного пункта.

### **Земляное полотно и дорожные одежды**

**Влажность воздуха** - содержание в воздухе водяного пара. Характеризуется абсолютной и относительной влажностью, дефицитом влажности, упругостью водяного пара, точкой росы и удельной влажностью.

**Водно-тепловой режим земляного полотна** - закономерность изменения в течение года влажности и температуры верхних слоев грунта земляного полотна, свойственная данной дорожно-климатической зоне и местным гидрогеологическим условиям. Система мероприятий, направленная на регулирование водно-теплового режима, позволяет уменьшить влажность и величину морозного пучения рабочего слоя земляного полотна.

**Грунт подстилающий** - естественный грунт с ненарушенной структурой, на котором сооружается земляное полотно. Располагается непосредственно под дорожной конструкцией на толщину активной зоны, в которой практически затухают напряжения и деформации от транспортной нагрузки.

**Грунт растительный** - верхний слой почвы, который пригоден для озеленения.

**Грунтовые воды** - подземные воды, находящиеся в первом от поверхности земли постоянном водоносном горизонте, не имеющем сверху сплошной кровли водонепроницаемых пород. Не обладают напором и подвержены колебаниям уровня и дебита.

**Обвал** - внезапное обрушение с крутых горных склонов отдельных камней и обломков в скальных породах с сильной трещиноватостью.

**Оползень** - нарушение устойчивости склонов или откосов, выражающееся в смещении одной части грунтового массива относительно другой, остающейся неподвижной, без контакта между ними. По механизму смещения различают срез с вращением, скольжение, выдавливание, вязкопластичное течение, сложное смещение.

**Показатели прочности** - механические характеристики, с помощью которых можно описать прочность в любых напряженных состояниях. Для грунтов такими характеристиками являются угол внутреннего трения ( $\varphi$ ) и сцепление ( $c$ ).

**Прочность грунтов** - мера сопротивления грунтов касательным напряжениям. Основным видом нарушения прочности грунта - смещение одной его части по другой вследствие незатухающего сдвига, переходящего в срез.

**Водоотводные устройства** - комплекс сооружений, отводящих воду от земляного полотна и дорожной одежды и предотвращающих их переувлажнение (боковые каналы, лотки, водосборные колодцы, водопоглощающие и дренажные устройства).

**Водосток (ливневая канализация)** - система отвода поверхностных вод в городах, предназначенная для сбора и отвода дождевых и талых вод, вод от полива и мытья улиц, вод из дренажных систем и внутренних водостоков зданий. Различают открытую систему, состоящую из лотков и кюветов, входящих в поперечный профиль улиц, водоотводных каналов, тальвегов, русел малых рек, закрытую - состоящую из сети трубопроводов, водоприемных и смотровых колодцев и камер и смешанную - включающую элементы закрытой и открытой сети.

**Выемка** - земляное сооружение, выполненное путем срезки грунта по заданному профилю;

при этом вся поверхность земляного полотна расположена ниже поверхности земли.

Раскрытая выемка - мелкая выемка, устраиваемая с пологими откосами (более 1:10) для облегчения переноса через нее снега ветровым потоком. Разделанная под насыпь - выемка с пологими откосами и боковыми резервами, устраиваемая для уменьшения заносимости ее снегом.

**Геокомпозит** - составной материал, среди компонентов которого имеется, по крайней мере, один геотекстильный материал или материал, содержащий геотекстиль.

**Геосетка** - геосинтетический материал, в котором сетка связана узлами и в котором отверстия шире, чем элементы плетения.

**Геотекстиль** - тканый или нетканый рулонный строительный материал, изготавливаемый из различного волокнистого сырья со значительной долей синтетических компонентов и используемый в качестве прослоек для различных целей при строительстве, реконструкции и ремонте земляных сооружений.

**Дренаж** - геотехническая конструкция, служащая для перехвата и отвода подземных или поверхностных вод. Различают дренажи: откосный, перехватывающий и подкюветный.

**Дренажные сооружения** - комплекс сооружений, предназначенных для понижения уровня и сбора грунтовых вод с их отводом из земляного полотна и из-под дорожных одежд. Различают: горизонтальный дренаж, к которому относятся трубчатый дренаж, сплошная прорезь, дренажная галерея, горизонтальные скважины (дрены), и вертикальный дренаж - забивные и сквозные фильтры, колодцы, сифонный дренаж. Дренажные устройства укладывают: выше водоупора глубокого залегания (несовершенный дренаж); на поверхность или ниже водоупора при неглубоком его залегании для полного перехвата подземных вод (совершенный дренаж).

**Земляное полотно** - сооружение, предназначенное для размещения конструктивных слоев дорожной одежды и других элементов дороги. Возводится из местных или привозных грунтов с обеспечением устойчивости самого земляного полотна, его обочин, откосов и естественных подстилающих грунтов. К земляному полотну относят связанные с ним водоотводные сооружения: кюветы, каналы, резервы, дренажные устройства и др.

**Насыпь** - инженерное земляное сооружение, устраиваемое из природных и (или) техногенных грунтов, в пределах которых вся поверхность земляного полотна расположена выше уровня земли.

**Обочина** - боковая полоса земляного полотна с каждой его стороны между его бровкой и кромкой проезжей части, предназначенная для предохранения краев дорожной одежды от разрушения, вынужденной остановки автомобиля в случае неисправности, размещения остановочных полос, барьерных ограждений, средств сигнализации и других средств, обеспечивающих безопасность движения. Обочины могут быть необработанные (грунтовые) и укрепленные асфальта- и цементобетоном, местными материалами (щебнем, гравием, шлаком) или засевом трав. Ширина обочин нормируется в зависимости от категории дороги.

**Основание насыпи** - подстилающий естественный грунт с ненарушенной структурой, на котором сооружают земляное полотно.

**Откос земляного полотна** - поверхность, сопрягающая обочину с поверхностью придорожной полосы или водоотводных сооружений.

**Откосная часть** - у насыпи - часть насыпи, расположенная между поверхностью откоса и

вертикальной плоскостью, проходящей через бровку земляного полотна; у выемки - часть грунтового массива, расположенная со стороны оси земляного полотна и ограниченная вертикальной плоскостью, проходящей через бровку выемки.

**Поверхность земляного полотна** - поверхность земляного полотна или улучшенного верхнего слоя земляного полотна, на которых расположена дорожная одежда.

**Поглощающие устройства** - водоприемные устройства, отводящие воду в нижние пористые водопроницаемые слои подстилающего грунта.

**Полоса отвода** - полоса местности, выделяемая для расположения на ней дороги, постройки вспомогательных сооружений и посадки придорожных зеленых насаждений. Различают также полосу, временно отведенную для устройства боковых резервов, карьеров, которая после окончания строительства подлежит рекультивации и возврату землепользователям.

**Полувыемка-полунасыпь** - земляное сооружение на косогоре, выполненное путем срезки уступом части естественного грунта с использованием его в полунасыпь или в отвал.

**Слой земляного полотна рабочий** - верхняя часть земляного полотна, расположенная от низа дорожной одежды до  $2/3$  глубины промерзания, но не менее 1,5 м от поверхности проезжей части.

**Слой земляного полотна улучшенный** - дополнительный (необязательный) слой из необработанного или обработанного каменного материала, расположенный в пределах рабочего слоя земляного полотна, устраиваемый с целью улучшения свойств дорожного основания.

## Конструкции и типы дорожных одежд

**Дорога грунтовая профилированная** - автомобильная дорога, не имеющая покрытия, но построенная с помощью профилировочных дорожных машин с приданием земляному полотну определенного продольного и поперечного профиля. Требуется регулярной профилировки (восстановления профиля). При переувлажнении проезд прекращается.

**Дорога грунтовая улучшенная** - профилированная грунтовая автомобильная дорога, проезжая часть которой улучшена путем введения скелетных добавок (гравия, шлака и др.) или местных вяжущих (золошлаковых смесей и других отходов производства). При оттаивании после замерзания, а также после обильных дождей проезд затруднителен или полностью невозможен.

**Дорога зимняя (автозимник)** - дорога, проезжая часть которой (сплошная или колеяная) построена из льда, намораживаемого послойно, или из уплотненного снега и льда, а также проложенная непосредственно по замерзшей поверхности рек и озер. Действует до оттаивания ледяного покрытия.

**Дорожная одежда** - многослойная конструкция в пределах проезжей части автомобильной дороги, воспринимающая нагрузку от автотранспортного средства и передающая ее на грунт. Дорожные одежды классифицируют по типам исходя из их капитальности.

**Дорожная одежда жесткая** - дорожная одежда с цементобетонными монолитными покрытиями; со сборными покрытиями из железобетонных или армобетонных плит с

основанием из цементобетона или железобетона.

**Дорожная одежда капитальная** - дорожная одежда, обладающая наиболее высокой работоспособностью, соответствующей условиям движения и срокам службы дорог высоких категорий.

**Дорожная одежда нежесткая** - дорожная одежда, не содержащая в своем составе конструктивных слоев из монолитного цементобетона, сборного железобетона или армобетона, укатываемого бетона.

**Дорожных одежд классификация** - разделение дорожных одежд по типам исходя из их капитальности, характеризующей работоспособность дорожной одежды.

**Краевая полоса** - часть обочины или разделительной полосы (на дорогах I категории), непосредственно примыкающая к проезжей части и имеющая конструкцию более прочную, чем на остальной части обочины. Заезд автомобильного транспорта на краевую полосу ограничен. С этой целью краевую полосу отделяют сплошной разметочной линией. Возможно устройство краевой полосы другого цвета, чем на основной проезжей части.

**Основание бетонное (цементобетонное)** - конструктивный слой дорожной одежды или нижний слой двухслойного цементобетонного покрытия, построенный из уплотненной цементобетонной смеси, включая укатываемый бетон или другие низкомарочные бетоны.

**Основание битумогрунтовое** - конструктивный нижний слой дорожной одежды, построенный из смеси местных грунтов и органических вяжущих материалов с применением добавок.

**Основание гравийное** - конструктивный нижний слой дорожной одежды, построенный из гравия или подобранной гравийной оптимальной смеси, распределенной по грунтовому или песчаному основанию и уплотненной.

**Основание дорожной одежды** - несущая прочная часть дорожной одежды, обеспечивающая совместно с покрытием перераспределение и снижение давления на расположенные ниже дополнительные слои основания или грунт земляного полотна.

**Основание из укрепленных грунтов** - конструктивный нижний слой дорожной одежды, устроенный из грунтов, обработанных органическими или неорганическими вяжущими.

**Основание песчаное** - дополнительный слой, устраиваемый из песка ниже основания дорожной одежды или непосредственно под покрытием. Служит также дренирующим и выравнивающим слоем.

**Основание цементогрунтовое** - конструктивный нижний слой дорожной одежды, построенный из смеси местного грунта, обработанного цементом.

**Основание щебеночное** - конструктивный слой дорожной одежды из природного или искусственного щебня с заполнением пор более мелким щебнем, поливкой водой и уплотнением. Для устройства щебеночного основания возможно применение щебеночной смеси оптимального состава.

**Покрытие дорожное** - верхняя часть дорожной одежды, воспринимающая усилия от колес автомобилей и подвергающаяся непосредственному воздействию атмосферных факторов.

**Покрытие дорожное асфальтобетонное** - покрытие капитального типа, построенное из



плотных асфальтобетонных смесей (горячих или холодных) и уплотненное.

**Покрытие дорожное гравийное** - покрытие переходного типа, построенное из гравийной смеси и уплотненное. Укладывают в один или два слоя по всему профилю земляного полотна (серповидный профиль) или только по ширине проезжей части.

**Покрытие дорожное из асфальтобетона на модифицированном битуме** - верхний слой дорожной одежды, устроенный из асфальтобетонной смеси, в которой битум модифицирован различными добавками, обычно повышающими его трещиностойкость.

**Покрытие дорожное из дренирующего асфальтобетона** - покрытие из специального высокопористого асфальтобетона, укладываемого на плотное асфальтобетонное основание, отводящее воду внутри своего слоя, что обеспечивает практически сухое состояние покрытия даже в период дождя и способствует высокому коэффициенту сцепления автомобильного колеса с покрытием.

**Покрытие дорожное из литого асфальтобетона** - высокоплотное капитальное дорожное покрытие, построенное из литой смеси с повышенным содержанием битума высокой вязкости. Отличается повышенной долговечностью.

**Покрытие дорожное из песчаного асфальтобетона** - капитальное дорожное покрытие, разновидность асфальтобетонного покрытия. Устраивают из асфальтобетонной смеси, не содержащей щебеночного материала.

**Покрытие дорожное из щебнемастичного асфальтобетона** - плотное покрытие из щебнемастичной асфальтобетонной смеси, содержащей повышенное количество мелкого щебня (до 10 мм иногда до 20 мм), повышенное количество битума (до 6...8 %), с введением целлюлозы, минерального порошка (8...12 %). При уплотнении не рекомендуется применение вибрационных катков.

**Покрытие дорожное цементобетонное** - капитальное покрытие, монолитное, сооружаемое из цементобетонных (или полимербетонных) смесей, уплотняемых на месте работ, или сборное (сплошное или колейное) из индустриально изготовленных железобетонных плит. Различают монолитные покрытия - армированные и неармированные, непрерывно армированные, предварительно напряженные и самонапрягающиеся.

**Покрытие дорожное цементобетонное армированное** - монолитное цементобетонное покрытие, при строительстве которого в нем размещают арматуру (обычно стальную в виде сеток), улучшающую работу cemento-бетонной плиты на растяжение при изгибе.

**Покрытие дорожное цементобетонное непрерывно армированное (бесшовное)** - монолитное цементобетонное покрытие с повышенным содержанием арматуры, укладываемой непрерывно на большом протяжении, что позволяет избежать устройства деформационных швов.

**Покрытие дорожное цементобетонное предварительно напряженное** - монолитное дорожное покрытие, цементобетон которого в процессе строительства подвергнут предварительному сжатию для повышения сопротивления растягивающим напряжениям (при безарматурном напряжении бетона), или с предварительно напрягаемой арматурой (струны, пучки, стержни периодического профиля).

**Покрытие дорожное щебеночное** - покрытие переходного типа, построенное из необработанных дробленых каменных материалов с расклинкой мелким щебнем и

уплотнением с поливкой водой. Возможно применение плотных щебеночных смесей оптимального состава без расклинки.

**Слой износа** - тонкий слой, устраиваемый на покрытии из материалов, обработанных битумом или синтетическим вяжущим, в том числе ЛЭМС (литыми эмульсионно-минеральными смесями), либо входящий в состав толщины покрытия, но не учитываемый в расчетной толщине слоя. Подлежит периодическому восстановлению в процессе эксплуатации.

**Ширина проезжей части** - расстояние между внутренними границами краевых полос, а при их отсутствии (на дорогах IV, V категорий) - расстояние между внутренними границами обочин.

## Расчет дорожных одежд

**Автомобиль расчетный (расчетная нагрузка)** - условная транспортная единица, параметры которой (нагрузка на колесо, давление на покрытие, диаметр круга, равновеликого площади передачи давления в зоне контакта) используют в расчетах дорожной одежды и ее элементов. Для перехода от автомобилей с различными осевыми нагрузками к расчетным используют суммарные коэффициенты приведения транспортного средства к расчетной нагрузке.

**Деформация** - изменение формы или размеров насыпи, дорожной одежды, сооружения и т. п. без изменения массы.

## Мостовые сооружения и переходы

**Акведук** - мостовое сооружение на переходе водовода через овраг, ущелье, реку, суходол, дорогу и т. п.

**Виадук** - мостовое сооружение на переходе через глубокий овраг, ущелье, суходол, ложину с высоким расположением уровня проезда над дном препятствия.

**Высота моста** - расстояние от уровня проезжей части по оси моста до уровня меженных вод.

**Высота проезда** - наименьшее расстояние от уровня проезда до низа расположенных над проездом элементов конструкций, электрических сетей, сетей связи, трубопроводов и т. п., что определяет возможность или ограничение проезда транспортных средств.

**Длина моста** - расстояние между началом и концом моста, измеренное по его оси. При этом начало моста - первая по ходу отсчета километража точка пересечения линии, соединяющей концы открылков устоя или других видимых конструктивных элементов устоя или пролетного строения с осью моста, без учета переходных плит, а конец моста - последняя по ходу отсчета километража точка пересечения линии, соединяющей концы открылков устоя или других видимых конструктивных элементов устоя или пролетного строения с осью моста.

**Длина пролетного строения** - расстояние между крайними конструктивными элементами пролетного строения, измеренное по его оси.

**Мост** - сооружение, состоящее из опор и пролетных строений, предназначенное для пропуска транспортных путей через водные преграды.

Различают по назначению:

- автодорожный - для автомобилей и пешеходов;
- железнодорожный - для железной дороги;
- городской - для городских транспортных средств и пешеходов;
- пешеходный - для пешеходов;
- совмещенный - для пропуска автомобилей и железнодорожных поездов в одном или разных уровнях;
- специальный - для пропуска трубопроводов, кабелей и т. п.;

по виду применяемых материалов в пролетном строении:

- деревянный,
- каменный,
- бетонный,
- металлический,
- железобетонный,
- сталежелезобетонный;

по уровню расположения проезжей части:

- с ездой поверху - проезжая часть расположена по верху пролетных строений;
- с ездой понизу - проезжая часть расположена на уровне низа пролетных строений;
- с ездой посередине - проезжая часть расположена в средней по высоте части пролетного строения;

по длине:

- малые мосты, менее 25 погонных метров
- средние мосты, от 25 до 100 погонных метров
- большие мосты, свыше 100 погонных метров

по расположению пролетного строения относительно горизонта высоких вод:

- высоководный - мост, пролетное строение которого находится над рекой на уровне, обеспечивающем пропуск паводковых вод и ледохода;
- низководный - мост, пролетное строение которого затопляется при проходе высоких вод;
- подводный - мост, пролетное строение которого располагается под водой на глубине, обеспечивающей движение автомобилей вброд. Подводные мосты применяются с целью обеспечения скрытности их положения и повышения их живучести; по сроку службы:
- временный - мост с ограниченным сроком службы;
- постоянный - мост, предназначенный для длительной эксплуатации, срок службы которого определяется долговечностью материала конструкции;

по статической схеме пролетного строения:

- балочный,
- арочный,
- рамный,
- вантовый,
- висячий,
- комбинированный.

**Мост балочный** - мост, пролетное строение которого от вертикальных нагрузок имеет на опорах только вертикальные составляющие опорных реакций.

По статической схеме различают:

- разрезные,
- температурно-неразрезные,
- неразрезные,
- консольные.

**Мост вантовый** - мост, пролетное строение которого состоит из балки жесткости и поддерживающих ее наклонных элементов - вант, закрепленных на пилонах и выполняющих функции упругих опор.

Различают:

- по восприятию распора {распорные, безраспорные):
- по числу плоскостей вант (одна или две):
- по взаимному положению вант ("пучок" - радиальное; "арфа" - ярусно-параллельное; "веер" - ярусно-расходящееся; "звезда" - ярусно-сходящееся).

**Мост висячий** - мост, в пролетном строении которого главными несущими элементами служат гибкие кабели, поддерживающие балку жесткости с помощью подвесок и передающие усилия на пилоны.

Различают:

- безраспорный - висячий мост, у которого горизонтальная составляющая усилий, возникающих в кабелях, передается на балку жесткости;
- распорный - висячий мост, у которого горизонтальная составляющая усилий, возникающих в кабелях, передается на анкерные опоры.

**Мост разводной** - мост, пролетное строение которого или часть его может перемещаться, освобождая пространство для пропуска судов. В зависимости от способа перемещения судоводного пролета различают:

- поворотный - мост, у которого пролетное строение поворачивается в горизонтальной плоскости;
- подъёмный - мост, у которого пролетное строение поднимается в вертикальной плоскости;
- раскрывающийся - мост, у которого пролетное строение поворачивается вокруг горизонтальной оси;
- раскрывающийся двукрылый - мост, у которого пролетное строение состоит из двух частей (крыльев), поворачивающихся вокруг горизонтальных осей;
- откатной - мост, у которого пролетное строение выводится из судоводного пролета путем перемещения в горизонтальном направлении вдоль его оси.

**Мост рамный** - мост, пролетное строение которого жестко связано с опорами и представляет собой раму.

Разновидности:

- однопролетный бесшарнирный;

- однопролетный двухшарнирный;
- многопролетный рамно-неразрезной, состоящий из жестко соединенных между собой Т-образных рам (по фасаду);
- многопролетный рамно-консольный, состоящий из Т-образных рам (по фасаду), соединенных между собой шарнирами, допускающими угловые перемещения сопрягаемых концов ригелей;
- многопролетный рамно-подвесной, состоящий из Т-образных рам (по фасаду), соединенных между собой подвесными пролетными строениями.

**Мост цепной** - висячий мост, главный несущий элемент которого выполнен в виде шарнирной цепи из отдельных фасонных звеньев.

**Паром** - подвижное устройство, предназначенное для перевозки через водное препятствие наземных транспортных средств и пассажиров.

**Переход мостовой** - комплекс сооружений, используемый для перехода через водоток, состоящий из моста, подходов к нему, берегоукрепительных и регуляционных сооружений.

**Площадь моста** - произведение длины моста на расстояние между перилами в свету.

**Подход к мосту** - участок насыпи земляного полотна дороги, примыкающий к мостовому сооружению и служащий для въезда на мост и съезда с него транспортных средств.

**Пролет моста** - горизонтальное расстояние между смежными опорами.

**Пролет моста расчетный** - горизонтальное расстояние между осями опорных частей, а при отсутствии их - между осями опор или условными точками опирания пролетного строения.

**Пролетное строение ребристое** - пролетное строение, состоящее из тавровых и двутавровых балок.

**Пролетное строение сборное** - пролетное строение, собранное из заранее изготовленных элементов. Различают: сборно-монолитное - пролетное строение выполнено из заранее изготовленных элементов, объединенных монолитной плитой проезжей части; сборно-разборное - пролетное строение собирают из инвентарных элементов, комплект которых может быть использован многократно.

**Путепровод** - мостовое сооружение для пропуска одной транспортной магистрали над другой в разных уровнях.

**Селедук** - мостовое сооружение над горной дорогой, служащее для пропуска по нему селевого потока.

**Середина моста** - геометрическое место точек, равноудаленных от начала и конца моста.

**Середина пролета** - геометрическое место точек, равноудаленных от смежных опорных частей.

**Сооружение мостовое** - сооружение, состоящее из опор и пролетных строений, предназначенное для перевода транспортного пути или водовода через различные препятствия. К этой группе сооружений относятся: мосты, путепроводы, виадуки, эстакады, акведуки, мосты-каналы, селедуки.

**Тоннель автодорожный** - подземное или подводное сооружение, предназначенное для устройства автомобильной дороги через толщу земли, горный массив или под водным препятствием.

**Ширина моста** - расстояние между перилами в свету.

**Эстакада** - мостовое сооружение для пропуска транспортной магистрали на некоторой высоте над поверхностью земли, чтобы пространство под ней могло быть использовано для различных целей, или устраиваемое вместо насыпи на подходах к мостам.

From:

<https://kibi.ru/> - **КибИ.ру**

Permanent link:

[https://kibi.ru/dom/dorozhnye\\_terminy](https://kibi.ru/dom/dorozhnye_terminy)

Last update: **2009/06/04 14:51**

