

# Table of Contents

<b>Автошкола</b> .....	2
<b>Автомобильная школа «Автофил»</b> .....	2

# Автошкола

## Автомобильная школа «Автофил»

Лицензия № А 331024.

Обучение водителей категории «В». Срок обучения - 2,5 месяца со сдачи экзаменов в ГАИ.

Обучение автоспортсменов.

Профессиональная гоночная команда по авторалли.

Контраварийная подготовка водителей.

Глава фирмы В. П. Филимонов - мастер спорта международного класса по автоспорту.

Москва, ул. Городская, д. 2/1

954-81-45, 954-81-22 (тел./факс)

*СЕРГЕЙ БУНТМАН: Мы продолжаем нашу программу «Парковка», присылайте свои вопросы на +7 985 970 4545, смс - это лучший способ задать вопрос и быстро получить на него ответ. Александр Пикуленко и Сергей Бунтман на «Парковке». «На автомобилях с какой коробкой передач - механика или автомат, предпочтительно прохождение курса экстремального вождения? Насколько отличаются эти курсы друг от друга» - вопрос.*

*АЛЕКСАНДР ПИКУЛЕНКО: Ну я могу сказать, что любые курсы отличаются друг от друга кардинально, потому что, как правило, курсы экстремального вождения - это авторская методика той или иной школы, и поэтому если вы попадете в школу Цыганкова, то вас научат очень быстро крутить руль, на мой взгляд совершенно неестественно для современного автомобиля, скажем, с электроусилителем - он только закусывать будет, а скажем, если вы попадете в руки Валерия Павловича Филимонова, то вас научат вдумчиво управлять автомобилем на очень высоких скоростях, плюс еще подготовят психологически к этим режимам, потому что психология человека должна быть готовой. Но любые курсы экстремального вождения, то есть любое управление автомобилем на высоких скоростях в сложных условиях подразумевает неавтоматическую коробку передач. Если вам рассказывают, что вас могут научить ездить экстремально с автоматом, то да, такие варианты возможны, но я, например, считаю, что только с механической коробкой, которая позволяет тонко подобрать передачу. Хотя сейчас уже есть на AVRC автоматическое переключение, есть секвентальные коробки, но все равно это все-таки механика. Зачем это нужно? Определите для себя - если у вас мал водительский опыт, то вам ничего не даст курс экстремального вождения - вы просто не поймете, придти надо с каким-то запасом. Если вы приходите к чемпиону Европы Евгению Васину, то научить он может только такого человека, у которого что-то в голове есть, который в состоянии понять, что ему объясняют. И если вы попали на курсы экстремального вождения, то учтите, что все, чему вас научили, требует постоянной тренировки, постоянного поддержания себя в форме и постоянного развития. Никаких других вариантов нет. Да, я умею делать это, но чтобы делать это быстро и постоянно и быть всегда готовым - это требует практически еженедельной тренировки.*

From:

<https://kibi.ru/> - **КибИ.ру**

Permanent link:

<https://kibi.ru/notes/avtoshkola?rev=1228989714>

Last update: **2015/12/24 13:55**

